

12.07.2014

6. ORI Obere-Nahe



Wolfersweiler

www.msc-obere-nahe.de



Glöckner
Drosselweg 3 - 55776 Hahnweiler
www.gloeckner-motorsport.de

Bernd Litz
Bedrungen
Zimmereisenhandlung
11. Märzstr. 79 · 99825 Wolfersweiler
Tel.: 0 36 81 93 23 40 · Fax: 0 36 81 93 23 41

Bitburger
Bitter von Bit

Gefördert von
**Kreissparkasse
St. Wendel**

**Autohaus
Albrecht**
www.autohaus-albrecht.com

Ford
AUTO BROCKER
WOLFERSWEILER

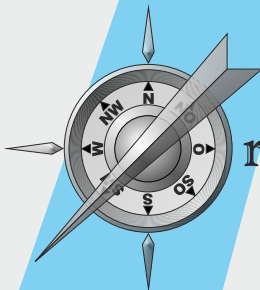
Bordbuch C-2: NEUEINSTEIGER



Inhaltsverzeichnis

Seite | Inhalt

1	Deckblatt
2	Inhaltsverzeichnis
3	Durchführungsbestimmungen Teil 1
4	Durchführungsbestimmungen Teil 2
5	Legende
6	Überführungsetappe
7	Aufgabe 12 und 13
8	Aufgabe 14
9	Aufgabe 15 und 16
10	Aufgabe 17 und 18
11	Aufgabe 19, 20 und 21



ri — SÜDWEST
POKAL 2014

Durchführungsbestimmungen Teil 1

Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen, bis auf die hier aufgeführten Ausnahmen.

Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!

Es dürfen alle mit zwei gestrichelt, einseitig gestrichelt oder zwei durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden.

(siehe **Legende Seite 11**)

Alle mit einem Sperrschild (Zeichen 250 StVo) gekennzeichnete Wege dürfen befahren werden.

Während der gesamten Veranstaltung gilt das Einbahnstraßensystem.

Kreuzen oder Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Pfeile, Halbpfeile und Punkte dürfen komplett oder teilweise mehrfach befahren werden.

In der Aufgabenstellung „**Würmer**“ (nicht bei z.B. **Punkt-Strich-Punkt**) dürfen diese nachdem ersten befahren nur noch zum Teil befahren werden.

Pfeile nie entgegengesetzt der Pfeilrichtung fahren.

Zwischen den Pfeilen, Würmern, Punkten etc. ist die kürzeste Wegstrecke zufahren.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK`s), besetzte Kontrollen (SK`s) überwacht:

- Sie stehen immer am rechten Fahrbahnrand
- Kommen auch in Ortschaften vor
- Können negativ sein
- Werden immer in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen
- Die Bordkarte wird mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt

Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen. Alle zufahrenden Zeichen sind in Rot eingezeichnet.

Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, (ausgenommen von Pfeilspitzen und dem Rahmen von Lupen), dürfen nicht befahren werden.

Durchführungsbestimmungen Teil 2

Strafpunkte

1 Punkt (1 Punkt)	je Minute Vor/Nach-zeit an einer ZK je 10 Meter Abweichung GLP (nur bei Punktgleichheit!)
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
200 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK - Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK - Überschreiten der Karenz - Verlust/Polizeiliche Eintragung der/in die Bordkarte - Unsportlichkeit

Hinweise

Denkt bitte daran: Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!
Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer! Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden!










Vielen Dank!

Nur für Klasse A:





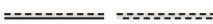
Je Aufgabe wurden vom Fahrtleiter Maximalstrafpunkte festgelegt, die sich nach dem Schwierigkeitsgrad und der Kontrollenzahl der Aufgabe richten und bei Auslassen einer Aufgabe oder nicht feststellbarem Lösungsweg verteilt werden. Insgesamt betragen sie 950 Punkte.

Legende

Zeichen

	Anfang einer Aufgabe
	Ende einer Aufgabe
	Nummerierung einer Aufgabe
	Zeigehand (Ende der letzten Aufgabe)
	Pfeil
	Halbpfeil
	Wurm
	Punkt
	Grüner Wurm (s. Aufgabenstellungen)

Kartenlegende 1:25.000

	Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen)	} teilweise im Bau
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)	
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)	
	Hauptweg (befestigt)	
	Nebenweg (befestigt); Nebenweg (unbefestigt)	

Kontrollen



Zeitkontrolle (ZK)



Durchfahrtskontrolle (DK)
Ohne Zeitvorgabe - Bordkartenwechsel



Stempelkontrolle (SK)



Start GLP



Ende GLP

ZK 2B- Wolfersweiler III
ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
55,68 km

Etappe 2
Abschnitt 3

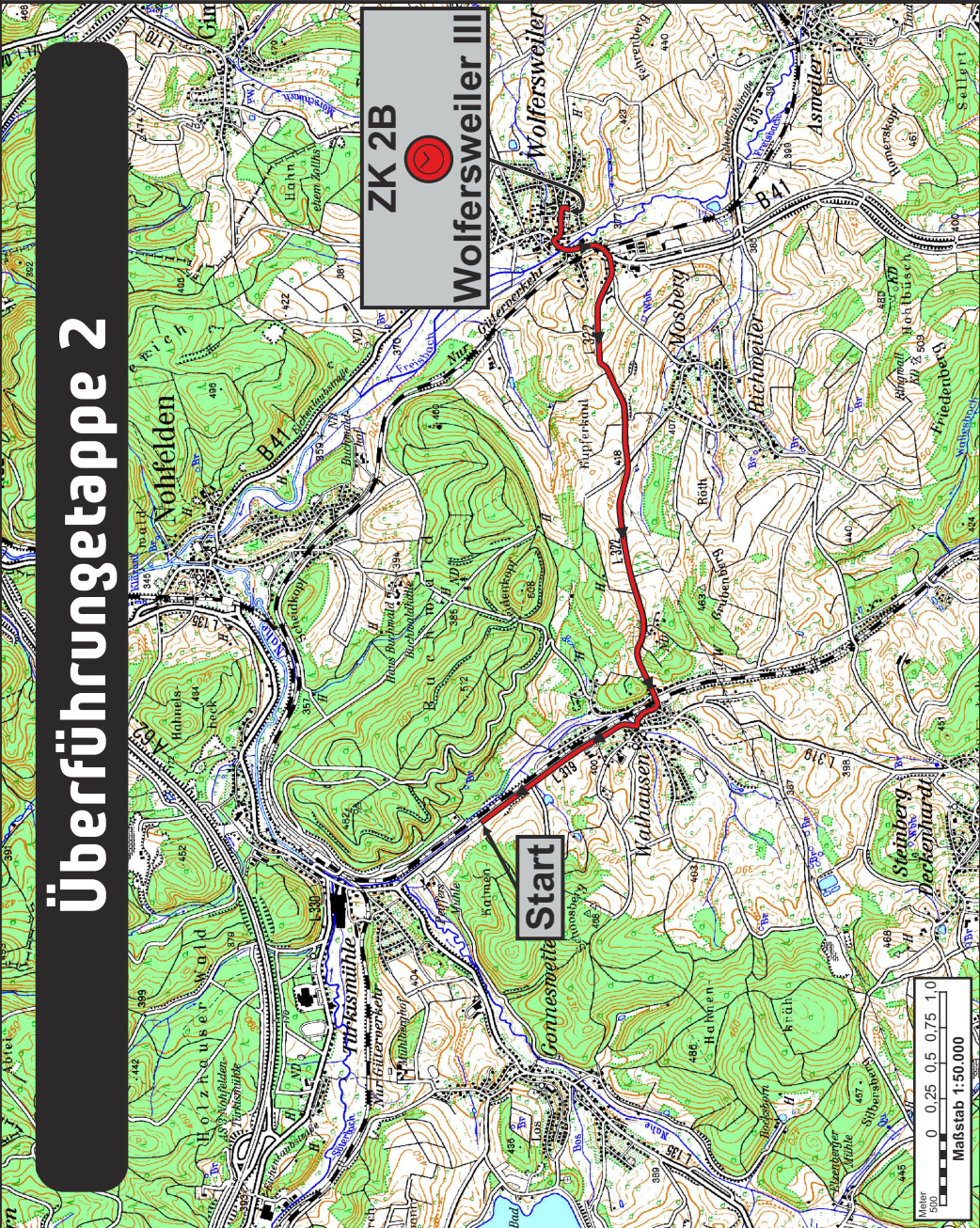
Durchschnitt:
20,88 km/h

Zeit:
160 min



Überführungsetappe 2

ZK 2B
Wolfersweiler III



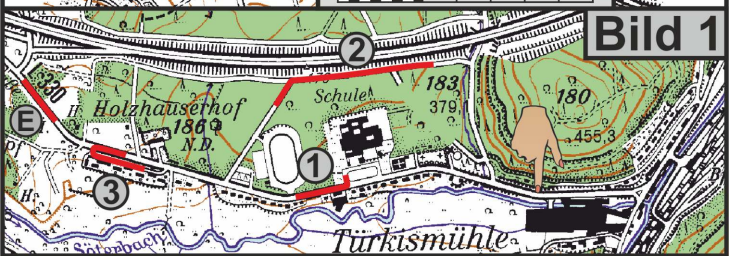
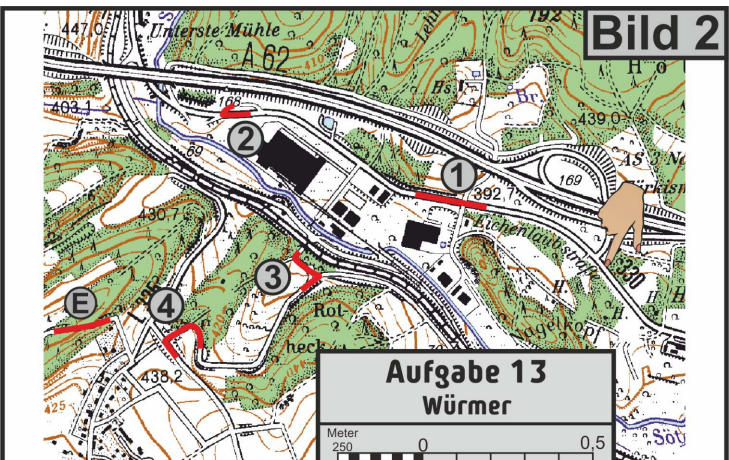
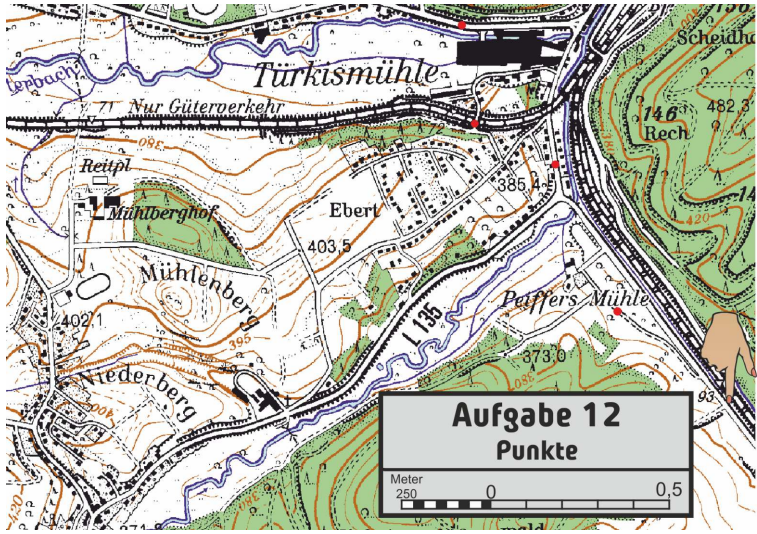
ZK 2B- Wolfersweiler III
 ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
 55,68 km

Etappe 2
 Abschnitt 3

Durchschnitt:
 20,88 km/h

Zeit:
 160 min



ZK 2B- Wolfersweiler III
ZK 3 - Wolfersweiler IV

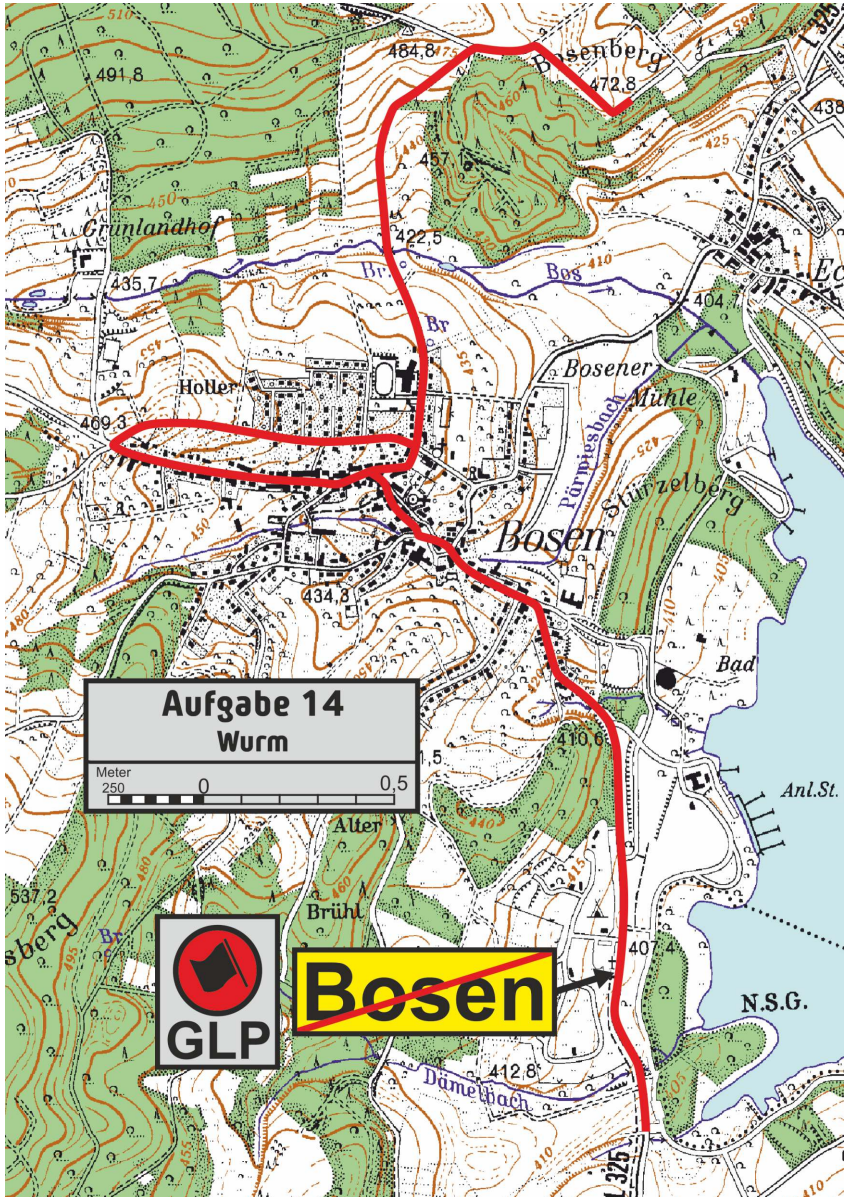
Entfernung:
55,68 km

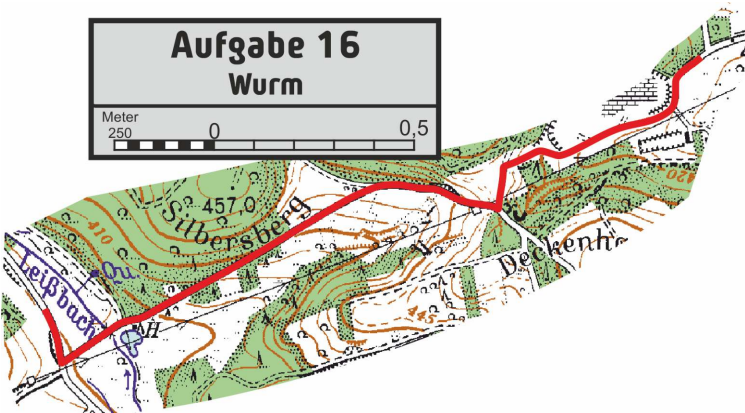
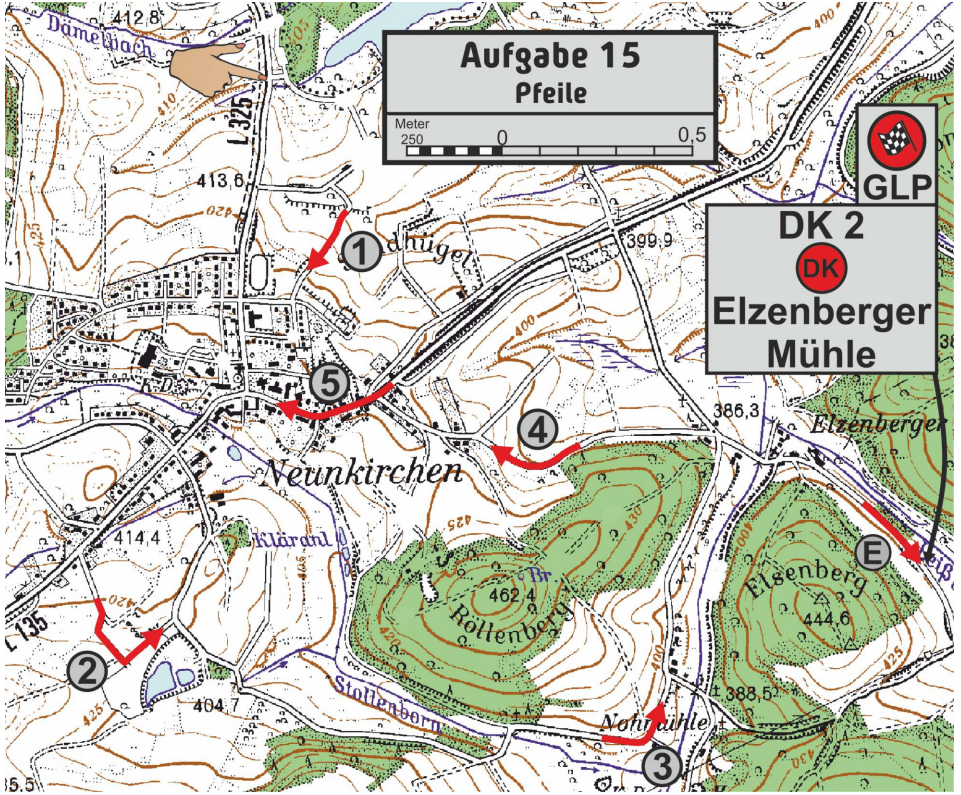
Etappe 2
Abschnitt 3



Durchschnitt:
20,88 km/h

Zeit:
160 min





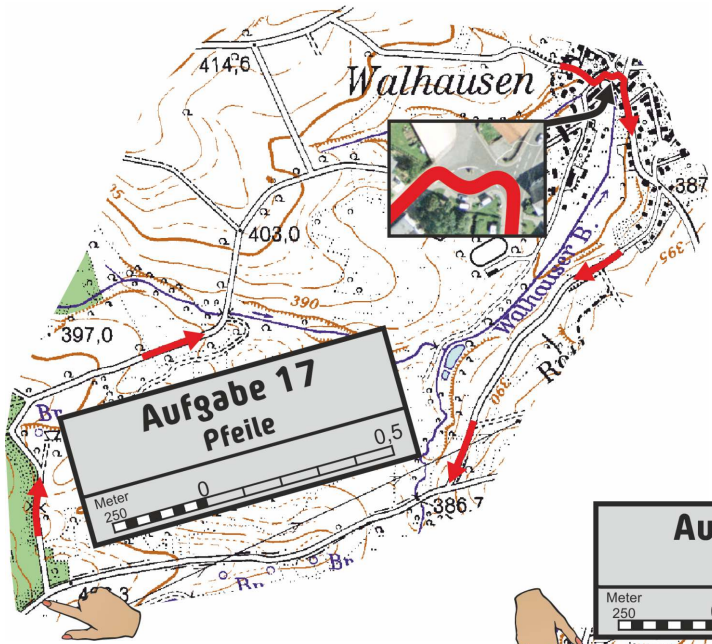
ZK 2B- Wolfersweiler III
ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
55,68 km

Etappe 2
Abschnitt 4

Durchschnitt:
20,88 km/h

Zeit:
160 min



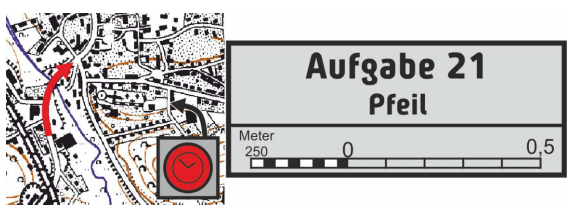
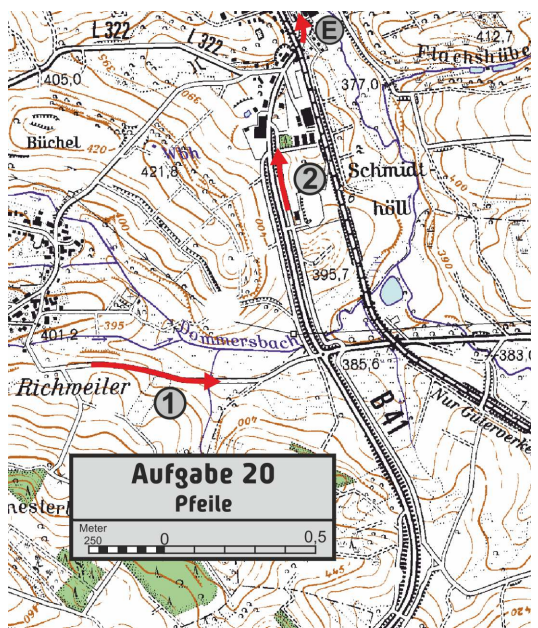
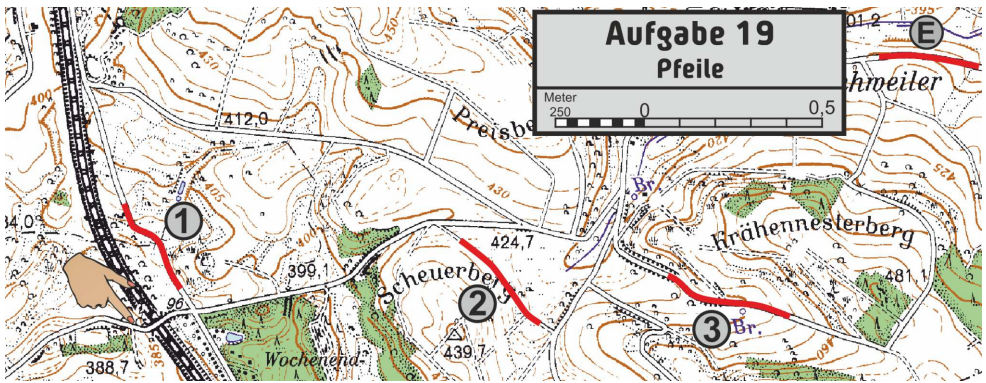
ZK 2B- Wolfersweiler III
 ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
 55,68 km

Etappe 2
 Abschnitt 4

Durchschnitt:
 20,88 km/h

Zeit:
 160 min



Bitburger
ALKOHOLFREI
0,0%

Wenn aus Mittagstisch
große Erfrischung wird.

Wenn aus Alkoholfrei 0,0% wird. *Bitte ein Bit*

www.bitburger.de

