

14.07.2018

10. ORI Obere-Nahe

WEST-OM

WESTDEUTSCHE
ORIENTIERUNGSMEISTERSCHAFT

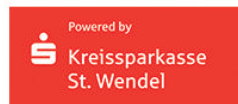
Wolfersweiler

www.msc-obere-nahe.de



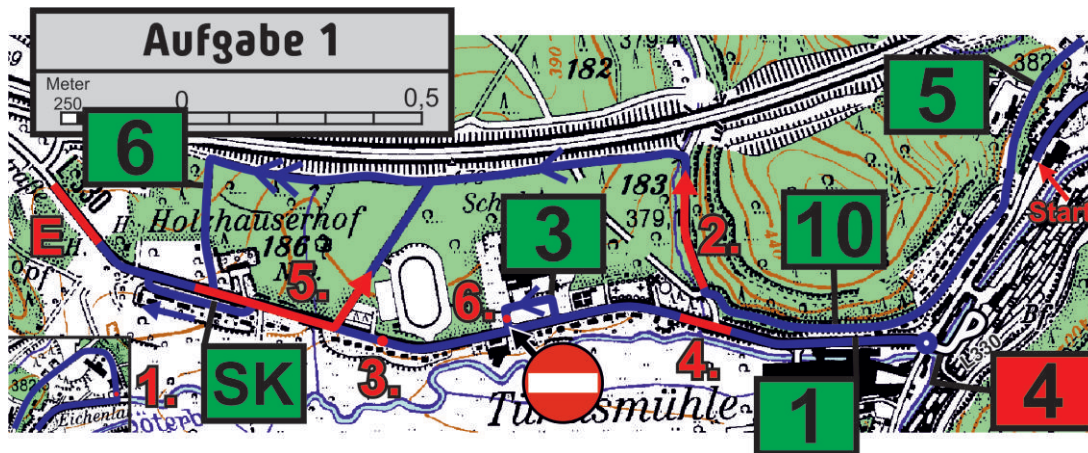
Lösungen

B+C



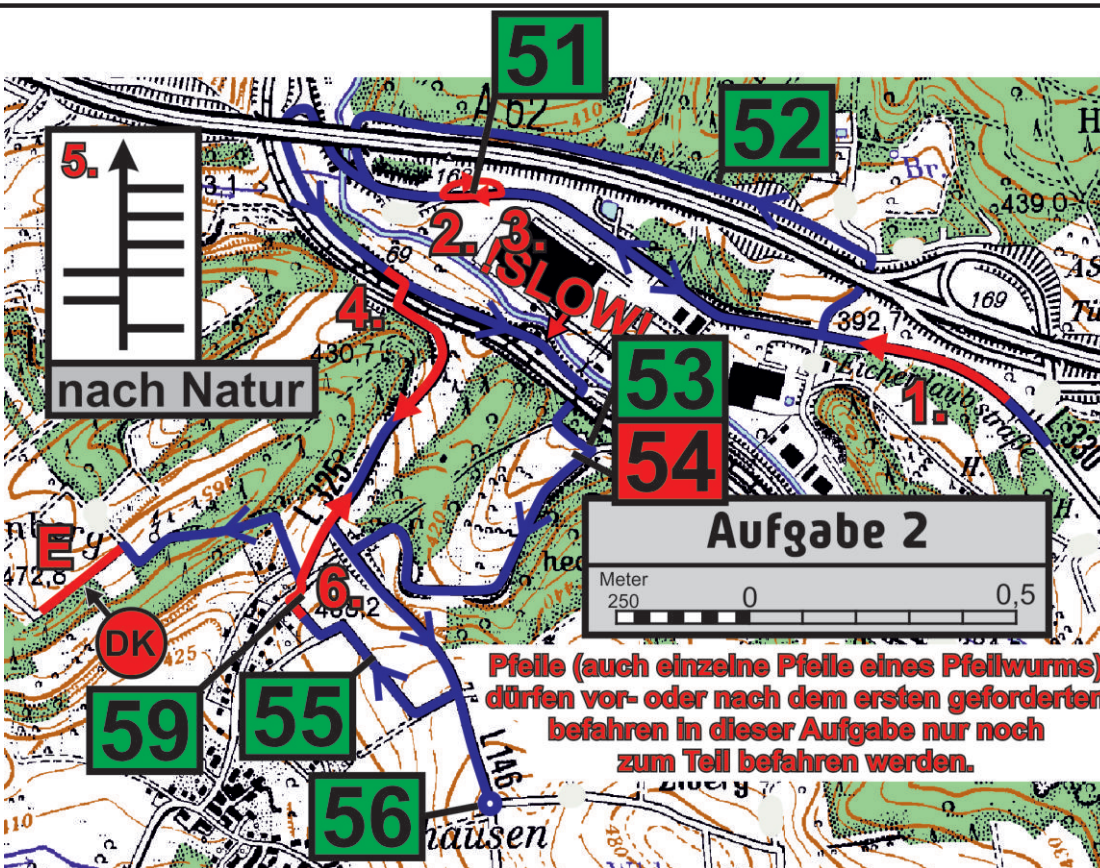
Lösung

Aufgabe 1 und 2



Vom Start ist Punkt 1 das erste Zeichen. Über OK10 auf dem kürzesten Weg zu Pfeil 2. Punkt 3 ist näher wie über die SK zu Pfeil 3. Nach Strich 4 im Kreisverkehr wenden, der mit dem ersten befahren bekannt ist. Punkt 6 lässt sich nicht auf dem kürzesten Weg anfahren, da die Einfahrt gesperrt ist. Fahrtrichtung beibehalten und zuerst Pfeil 5 abarbeiten. Danach noch über 3 den Punkt anfahren und auf direktem Weg zum Strich E.

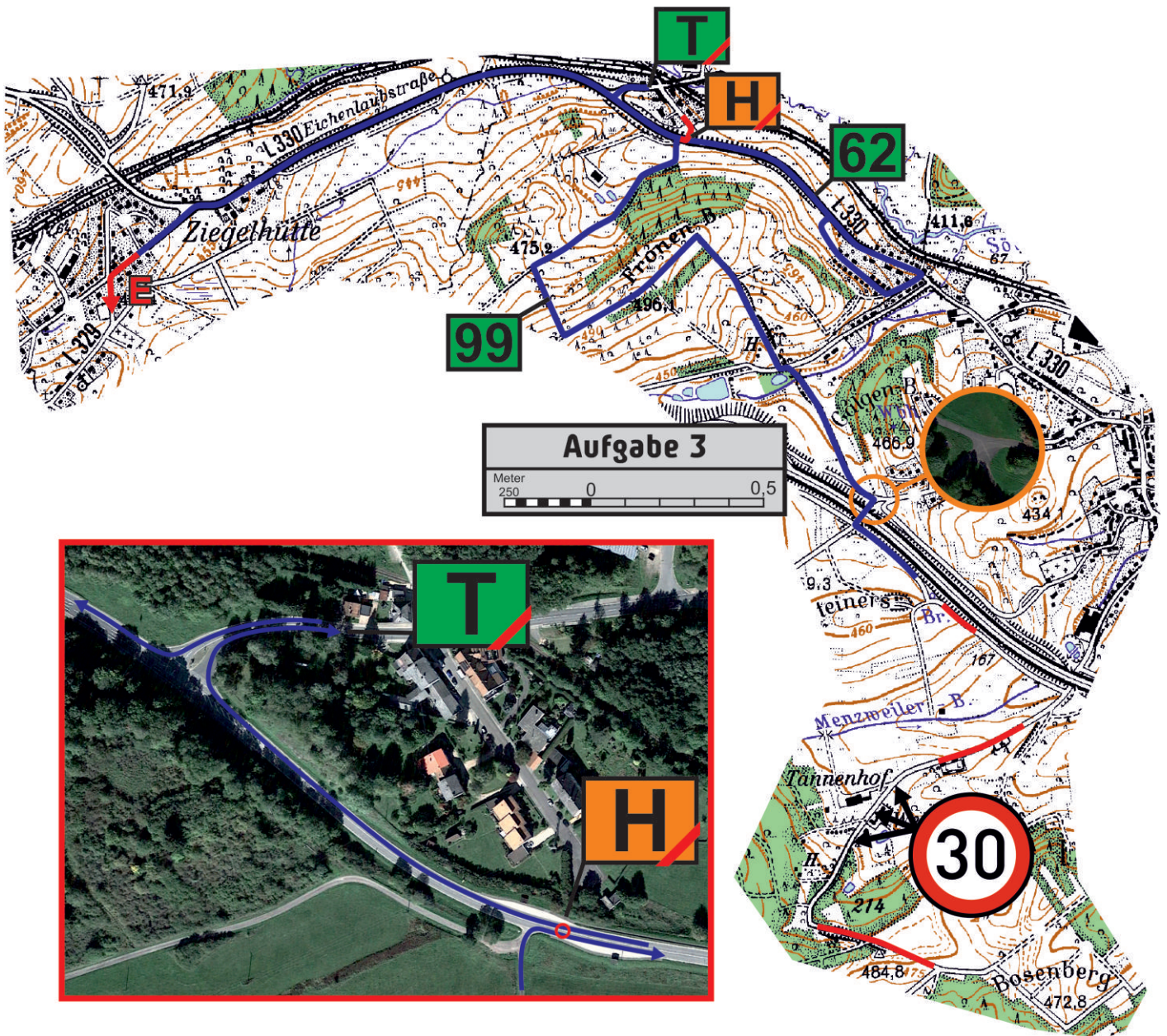
1.	5
2.	10
3.	6
4.	1
5.	SK
6.	6
7.	3



Pfeile (auch einzelne Pfeile eines Pfeilwurms) dürfen vor- oder nach dem ersten geforderten befahren in dieser Aufgabe nur noch zum Teil befahren werden.

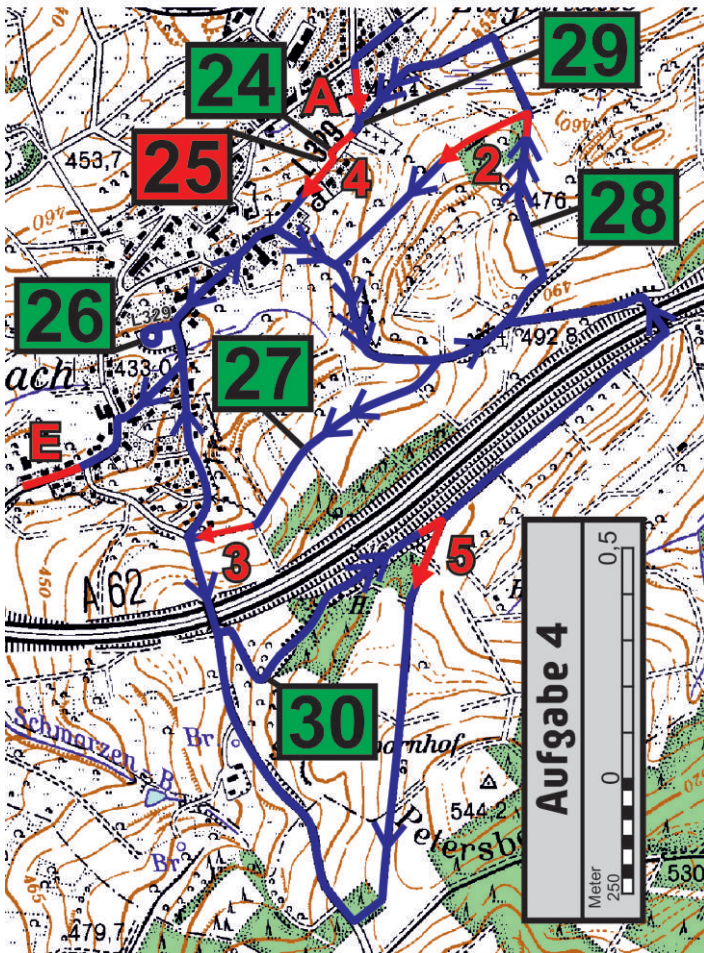
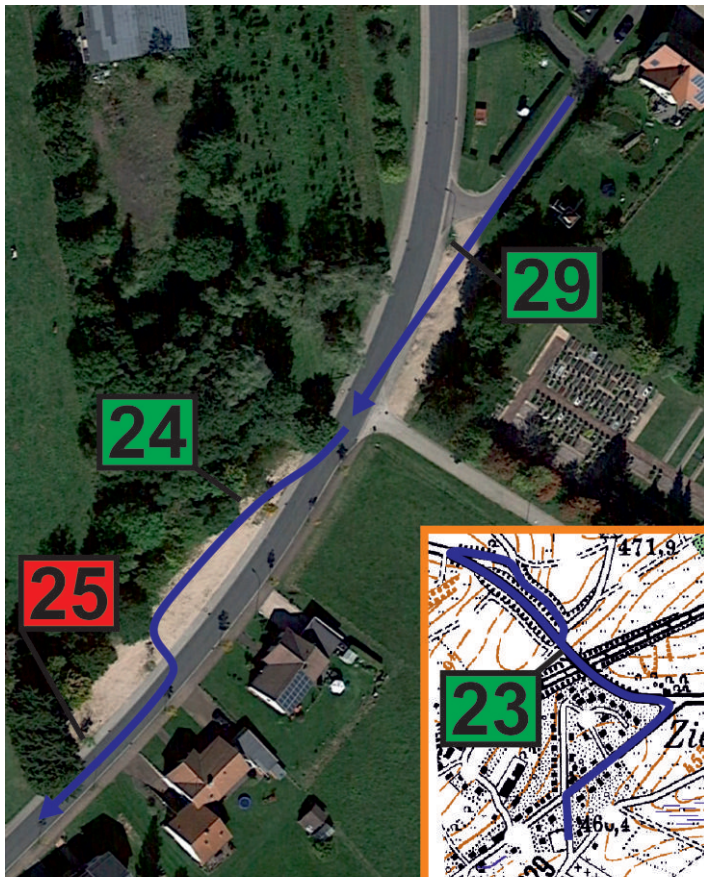
Nach Pfeil 2 über OK52 zu Pfeil 3 um eine Doppelbefahrung zu vermeiden. Mit der Fischgräte wird der Kreisverkehr bekannt, diesen brauchen wir noch im weiteren Verlauf der Fahrt. Bei Pfeil 6 OK59 neben der Landstraße mitnehmen. Bei OK53 außen um das Dreieck, dann auf direktem Weg zu Strich E.

8.	51
9.	52
10.	51
11.	56
12.	56
13.	55
14.	59
15.	53



Die ersten Striche dienen nur der Überführung.
 Der kürzeste Weg zum vorletzten Wurm ist über OK99. Auf der Hauptstraße lässt sich wegen der durchgezogenen Mittellinie nicht links zu WKH abbiegen. Fahrtrichtung beibehalten, über OK62 wenden. Versuch den Strich über WKT anzufahren, dann zu Pfeil E.

1.	99
2.	62
3.	T



4.	26	10.	24
5.	23	11.	27
6.	28	12.	30
7.	27	13.	30
8.	28	14.	28
9.	29	15.	29

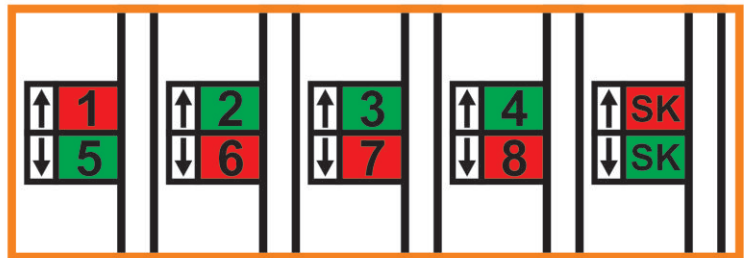
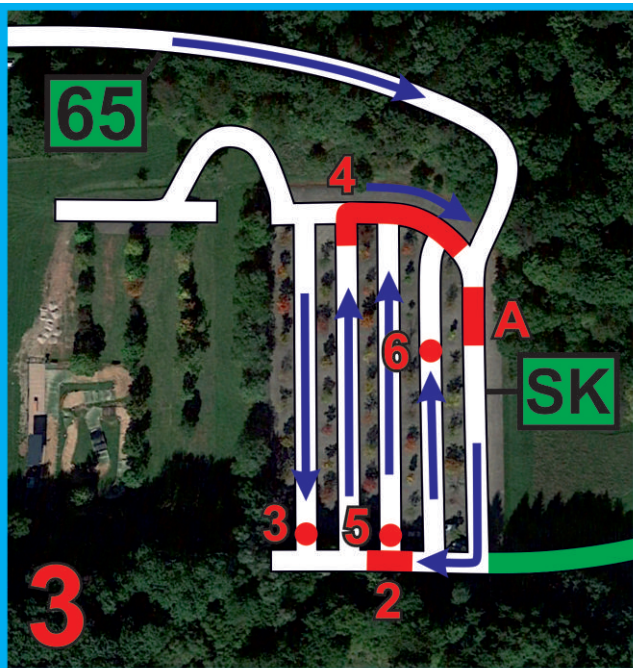
Überlappung zwischen Aufgabe 3 und 4. Zwischen den Aufgaben verbinden. Im Wendehammer mit OK26 wenden und über OK23 zu Pfeil A.

Von A bis Pfeil 3 ist unproblematisch. Zu 4 OK29 aufschreiben, da in der Karte die alte Straße zu fahren ist.

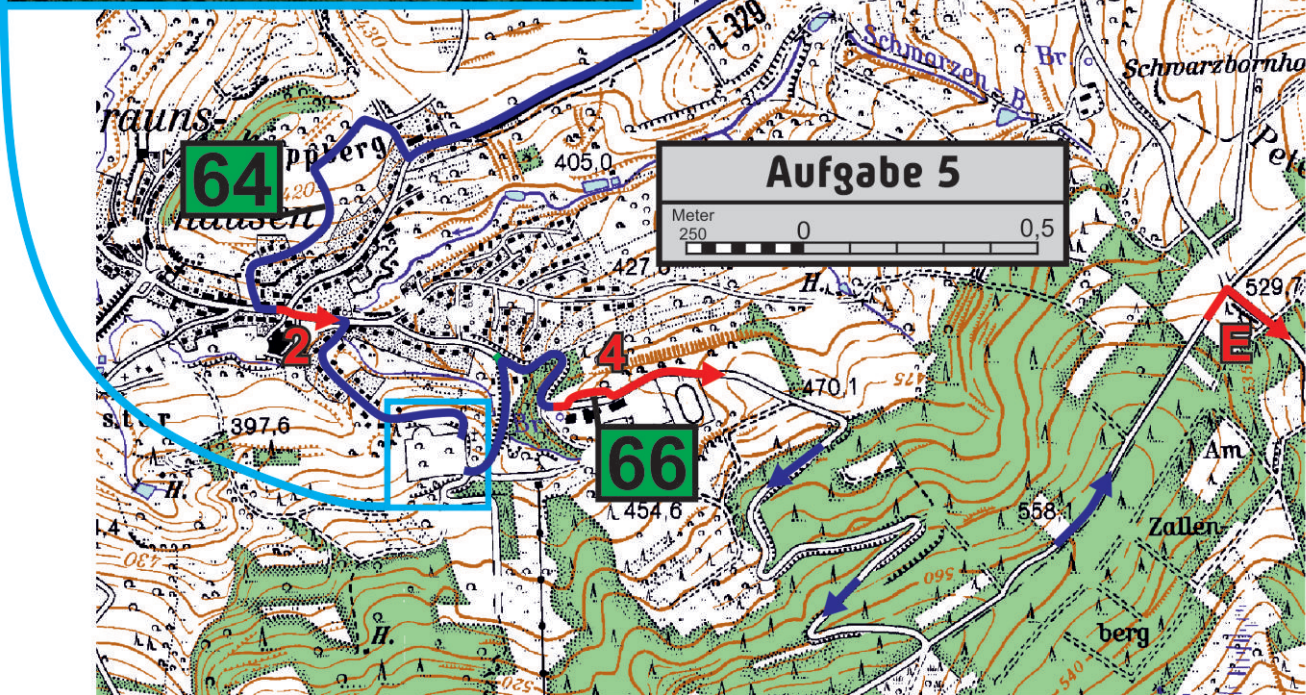
Bei Pfeil 4 nur OK24 schreiben da der Pfeil vorher aus dem Parkplatz rausfährt. Als Orientierung dienen die Häuser auf der gegenüberliegenden Straßenseite.

Zu Pfeil 5 nochmal über OK27.

Nach Pfeil 5 zur Vermeidung von Gegenverkehr nochmal die große Runde über OK28 und OK29 zu Strich E.



- Punkte auf dem zweitkürzesten Weg
- Grüner Bereich -> Gegenverkehr erlaubt



Nach Pfeil A über OK64 zu Pfeil 2.

Zum Luftbild über OK65, der Weg ist zwar in der Karte nicht vorhanden, aber im Luftbild. Bei falscher Anfahrt der SK aus Süden bekommt der Teilnehmer einen Hinweis auf seinen Fehler, um Folgefehler im Luftbild zu vermeiden.

Strich A zu Strich 2 ist klar. Zweitkürzester Weg zu Punkt ist über OK2 und OK5. Dann zu Strich 4 wieder über OK2.

Zu Punkt 5 über die SK und OK4 für den zweitkürzesten Weg. Zweitkürzester Weg zu Punkt 6 ist wieder über OK3, die SK und dann OK4.

Zum Schluss nochmal die SK und dann noch OK66 auf dem Parkplatz mitnehmen.

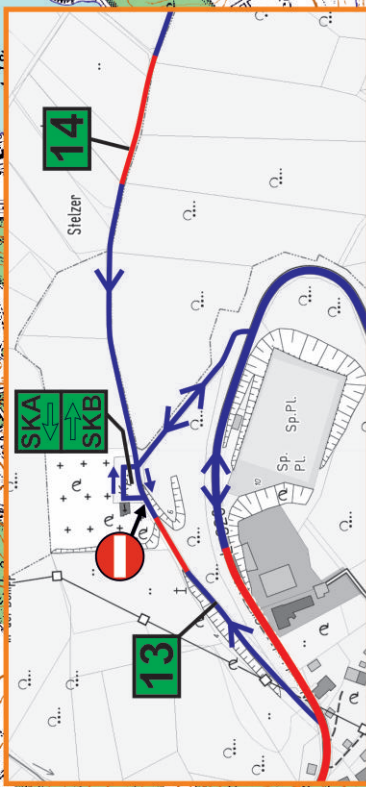
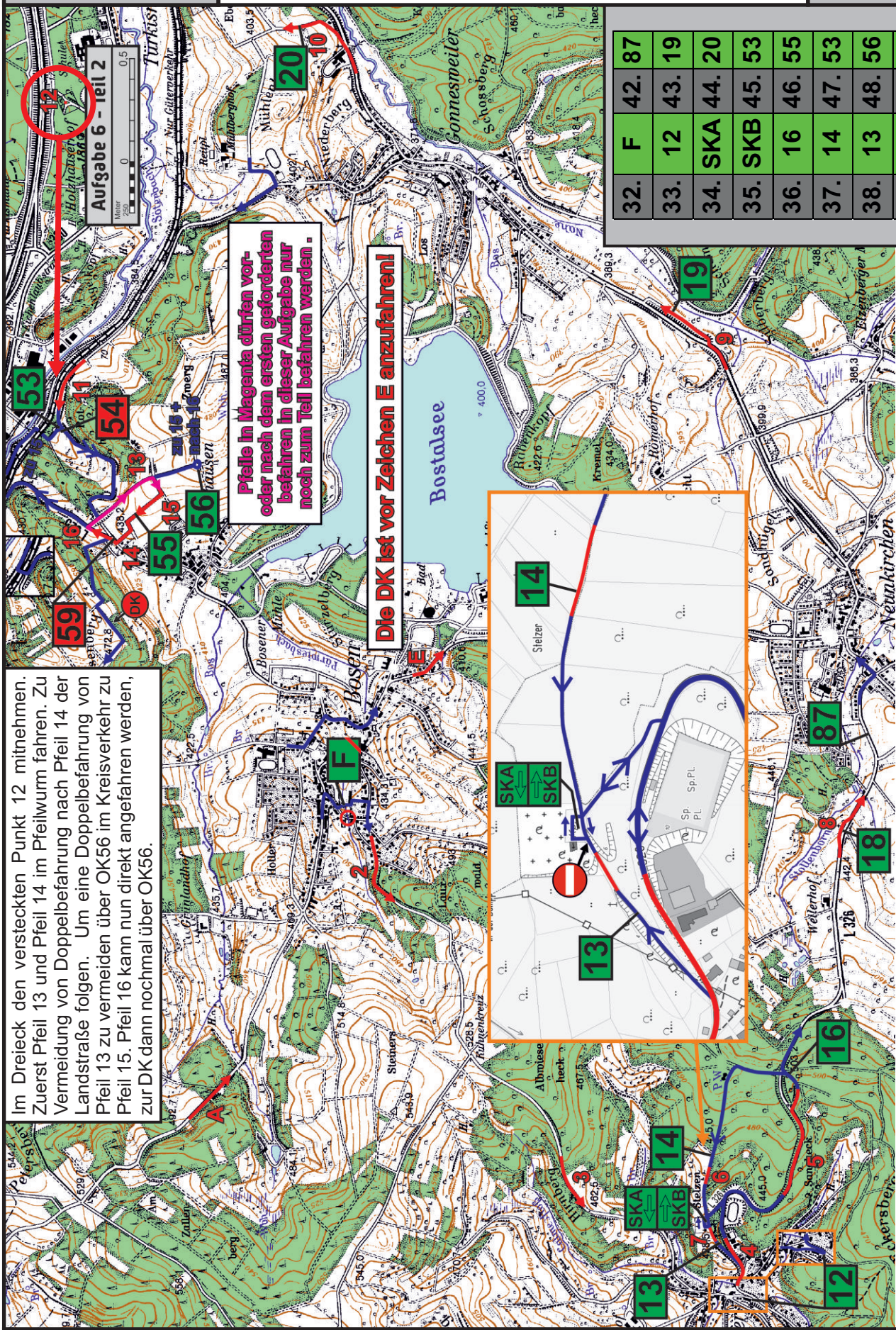
16.	64	19.	2	22.	SK	25.	3	28.	SK	31.	66
17.	65	20.	5	23.	4	26.	SK	29.	4		
18.	SK	21.	2	24.	SK	27.	3	30.	SK		

32.	F	42.	87
33.	12	43.	19
34.	SKA	44.	20
35.	SKB	45.	53
36.	16	46.	55
37.	14	47.	53
38.	13	48.	56
39.	SKB	49.	55
40.	16	50.	56
41.	18	51.	55

Im Dreieck den versteckten Punkt 12 mitnehmen. Zuerst Pfeil 13 und Pfeil 14 im Pfeilwurm fahren. Vermeidung von Doppelbefahrung nach Pfeil 14 der Landstraße folgen. Um eine Doppelbefahrung von Pfeil 13 zu vermeiden über OK56 im Kreisverkehr zu Pfeil 15. Pfeil 16 kann nun direkt angefahren werden, zur DK dann nochmal über OK56.

Pfeile in Magenta dürfen vor- oder nach dem ersten geforderten befahren in dieser Aufgabe nur noch zum Teil befahren werden.

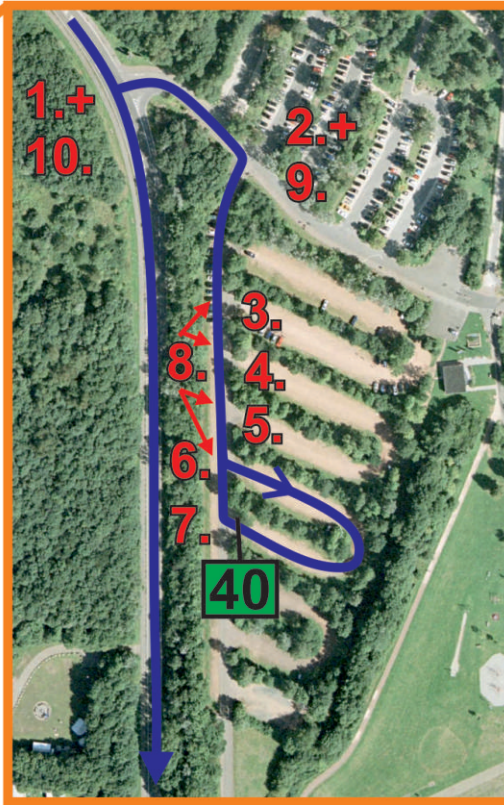
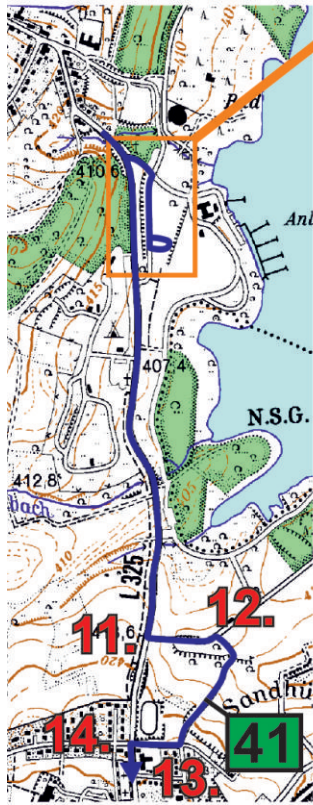
Die DK ist vor Zeichen E anzufahren!



Von Pfeil A zu Pfeil 2 den Bach über die Straße beachten. Zu Pfeil 4 die Kartenmanipulation beachten und OK12 mitnehmen. Nach Strich 4 versuchen Strich 7 zu fahren. Kurz vorher hindert auch ein Sperrschild an der Weiterfahrt. Über den Parkplatz am Friedhof wenden. Pfeil 6 kann wegen amerikanischen Abbiegen nicht angefahren werden, also zu erst Strich 5, da kürzer wie zu Strich 7. Nach Strich 5 zu Strich 6 über OK14. Nun noch Strich 7 von unten über OK13 anfahren. Über den Parkplatz und die SK Richtung Pfeil 8, aber nochmal OK16 schreiben um Kreuzen zu vermeiden. Bis Pfeil 11 sollte nun kein Problem sein.

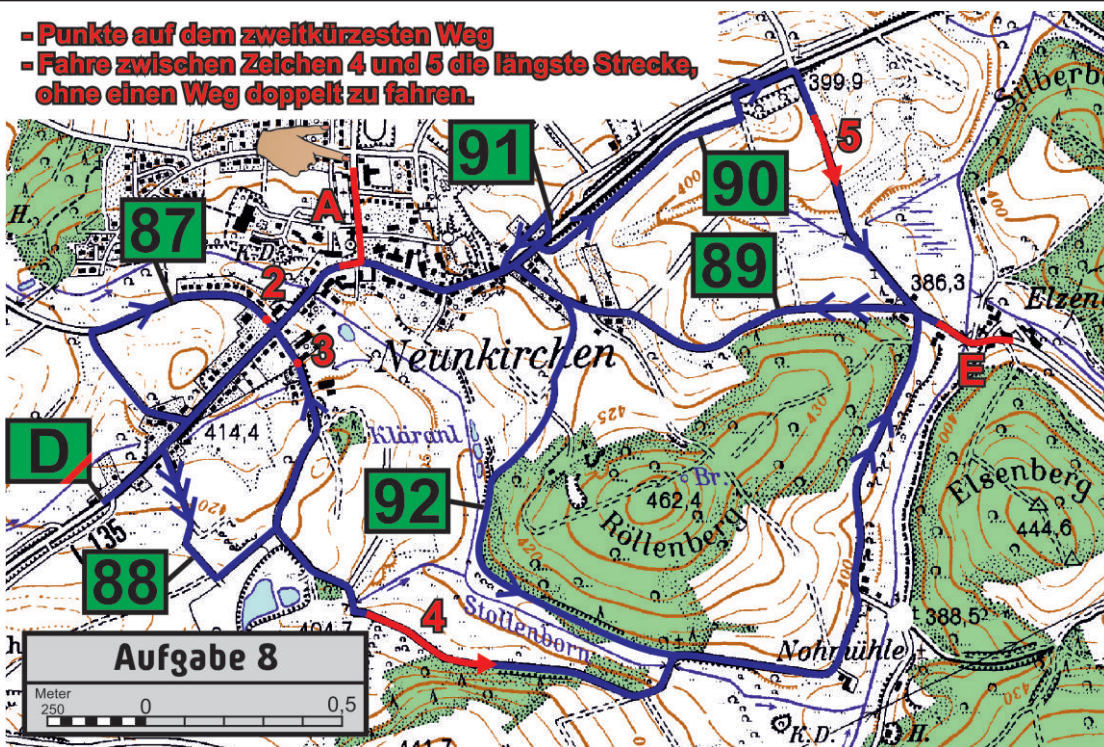
Lösung

Aufgabe 7 und 8



1.	40
2.	41

- Punkte auf dem zweitkürzesten Weg
- Fahre zwischen Zeichen 4 und 5 die längste Strecke, ohne einen Weg doppelt zu fahren.



3.	87
4.	D
5.	88
6.	91
7.	88
8.	89
9.	90
10.	89
11.	92

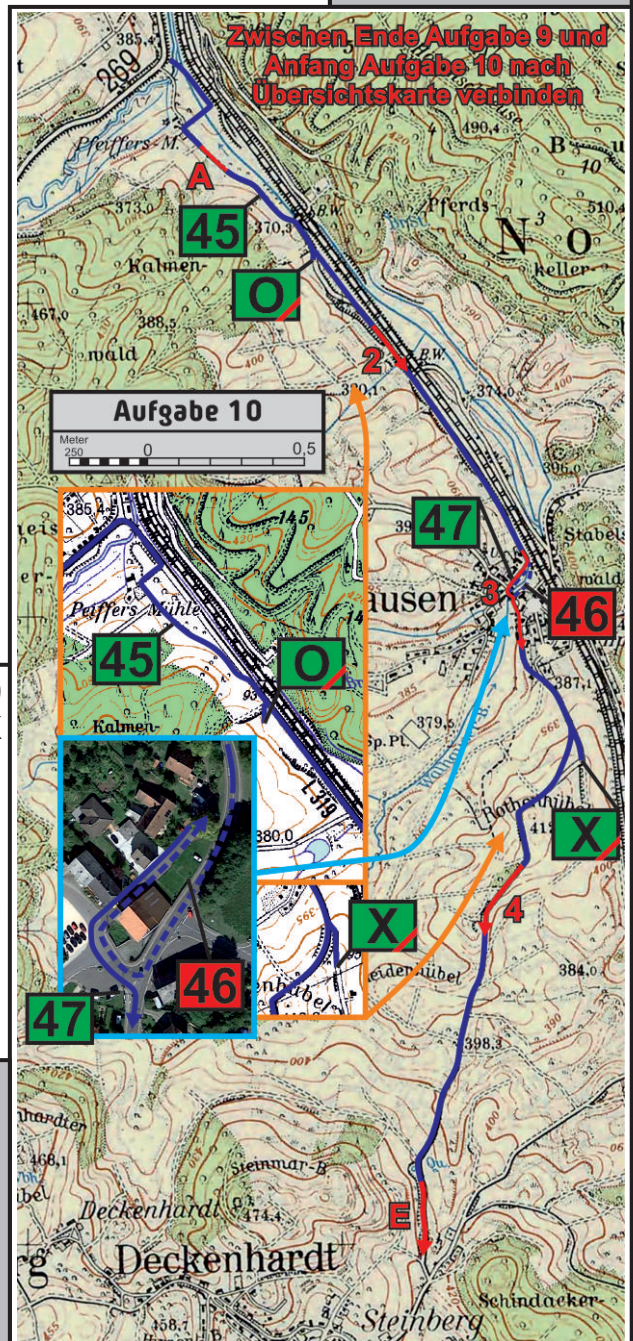
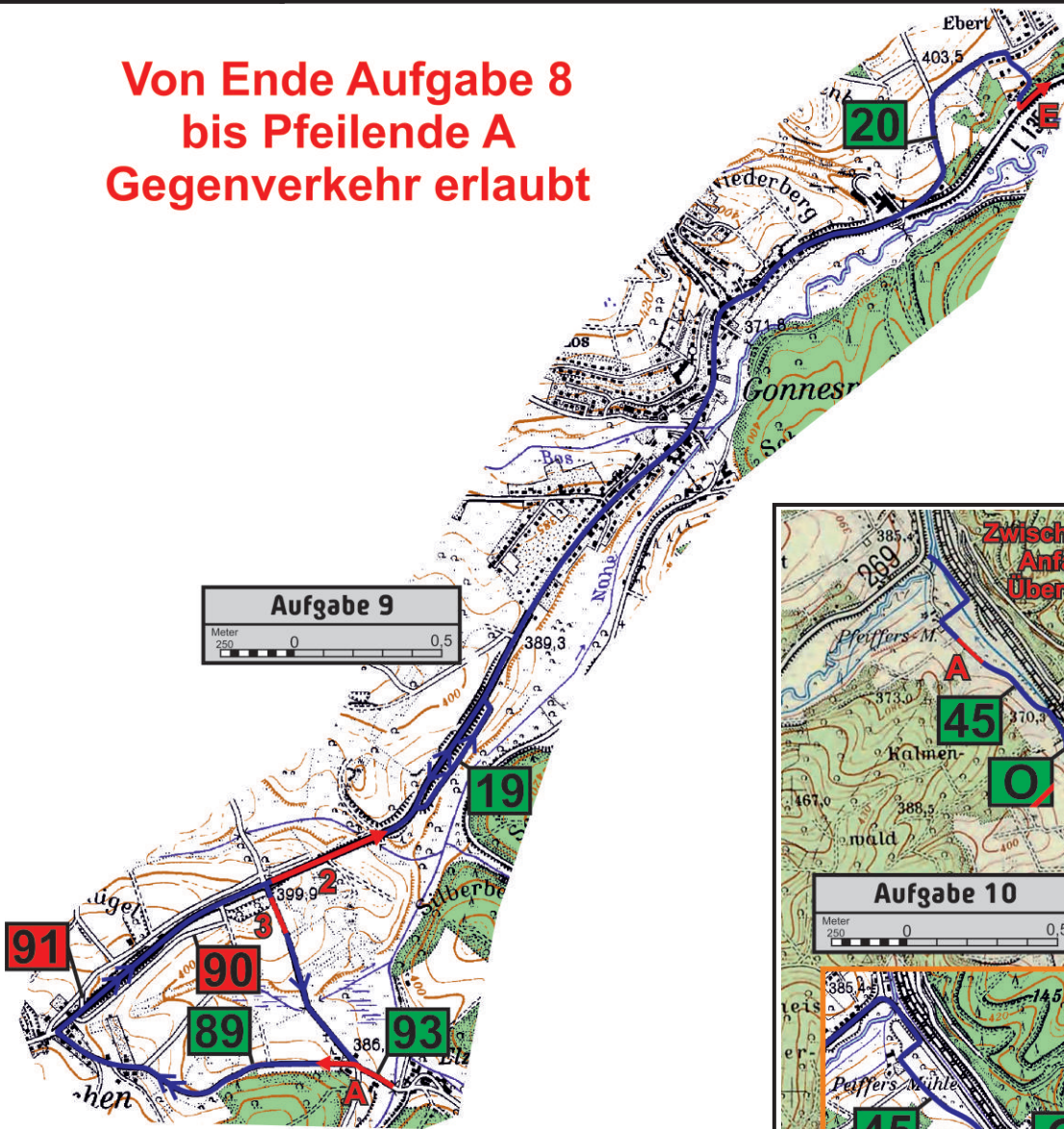
Von A zu Punkt über OK87 zu Punkt 2. Versuchen über den Parallelweg bei der L135 zu wenden um auf dem zweitkürzesten Weg zu Punkt 3 zu kommen. Die Wende schießt euch dann von Süd-Osten zu Punkt 3, um dort für alle zur gleichen Lösung zu kommen. Nun muss das amerikanische Abbiegen aus Aufgabe 6 beachtet werden, also über OK91 wenden und über OK88 zu Pfeil 4. Die längste Strecke zu Pfeil 5 ist über 89-90. Nach Pfeil 5 das kurze Stück Gegenverkehr beachten und über OK92 zum Endstrich.

Lösung

Aufgabe 9 und 10

Von Ende Aufgabe 8
 bis Pfeilende A
 Gegenverkehr erlaubt

12.	93
13.	89
14.	19
15.	89
16.	20



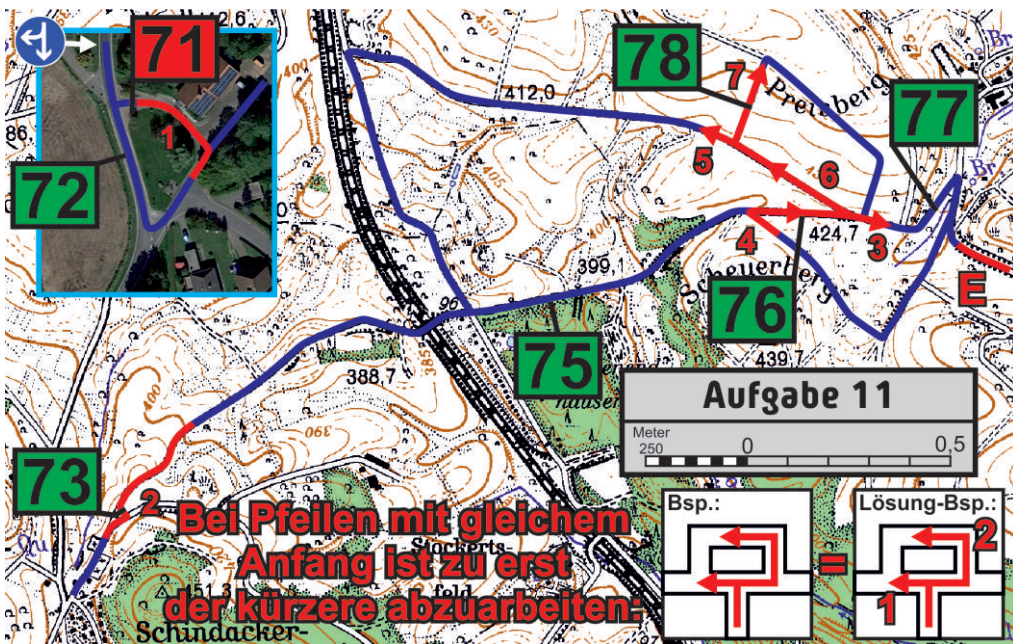
Zu erst den Pfeil auf der Hauptstraße, dann über OK 19 wenden und den Strich noch abfahren. Nochmal über OK 20 um den Endpfeil komplett zu befahren.

Aufgabe 10 mit einer Karte aus 1965.
 Mit der Übersichtskarte zu Strich A an der Pfeiffers-Mühle.
 Kurz auf die Landstraße, dann nochmal rechts in den Parallelweg, der nur noch zum Teil als Wiesenweg besteht, daher WK O.
 Pfeil 3 lässt sich nicht mehr komplett befahren, daher neutrale Strecke an der OK 46 vorbei, die nicht aufgeschrieben wird. OK 47 mitnehmen. Nach Walhausen halb links in den Feldweg und die WK X mitnehmen.
 Der Rest bist zum Pfeil E ist unproblematisch.

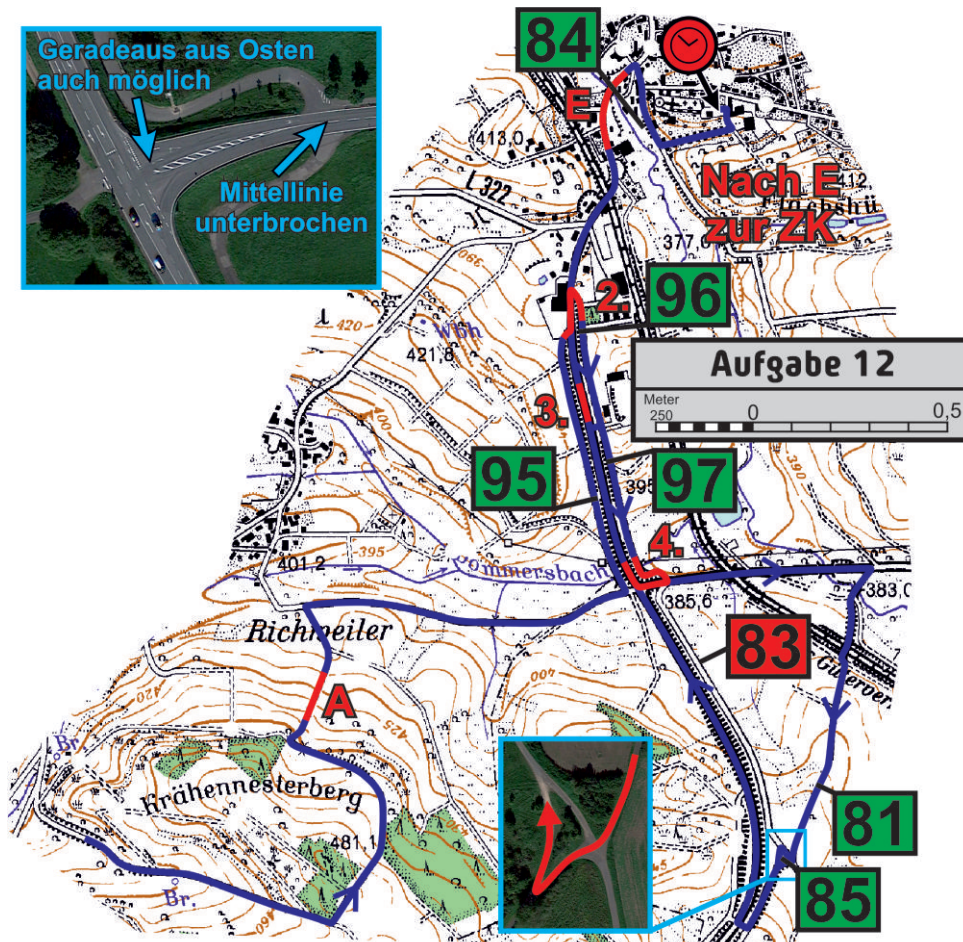
17.	45
18.	O
19.	47
20.	X

Lösung

Aufgabe 11 und 12



Zu Strich 1 OK 71 nicht aufschreiben, da durch den blauen Pfeil vorher schon nicht abgelenkt werden kann. Pfeil 3 bis 6 des Pfeilwurms sind klar. Jetzt fehlt noch Pfeil 7, zu diesem nochmal über OK 77 und OK 76 um Gegenverkehr zu vermeiden.



Abis Strich 4 sind klar. Nach Strich 4 nochmal über OK 96 um Gegenverkehr zu vermeiden. Jetzt über OK 81 zu Pfeil 5. Um im Bereich von Strich 4 nicht amerikanisch Abzubiegen auf die B41 und die negative OK 83 vermeiden. Nun auf direktem Weg zu Strich E. Zu Ziel-ZK noch die OK 84 mitnehmen, das der Pfeil vom ZK-Symbol die Straße verdeckt.

21.	72
22.	72
23.	73
24.	75
25.	76
26.	77
27.	76
28.	75
29.	76
30.	78
31.	77
32.	76
33.	78
34.	77

35.	95
36.	96
37.	96
38.	97
39.	96
40.	97
41.	81
42.	85
43.	84