



**DMSB - Ausschreibung Rallye 2020**

**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: 32. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl  
Veranstaltungs-Zeitraum: 12. September 2020

**Rallye 70 (NEAFP)**

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

**Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit**

Etappe 1: Asphalt 62,00 km                      Schotter 0,00 km

**Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>140km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>62km</u>		

NMN: RY11513/20  
genehmigt am: 05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Min. Nat.B	
HJS DRC	National A	Min. Nat. B	667/20

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY11513/20 genehmigt am: 05.08.2020

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Marc Stoll - Sportleiter  
 Straße: Buttergasse  
 PLZ/Ort: 66625 Nohfelden-Wolfersweiler  
 Tel. und Fax: +49 6852 802117 | +49 06852 802073  
 E-Mail.: service@msc-obere-nahe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Ab 31.08.2020 von 20:00 bis 22:00 Uhr**

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bernd Brocker, Ralf Brocker, Markus Gelzeichter, Lukas Litz, Marc Stoll

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzende)	Klein, Michèle	SPA1075949
	Schmitt, Wolfgang	SPA1058523

### Art. 2.6 DMSB / ADAC -Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Stoll, Marc	SPA1138417
Stellv. RyL:	Brocker, Ralf	SPA1062678
Veranstaltungssekretär:	Seibert, Denis	-
	Stoll, Jan	-
	Moosmann, Dieter	-
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Litz, Lukas	SPA1176087
	Gelzeichter, Markus	SPA1100892
Techn. Kommissare (Obmann):	Becker, Gerd	SPA1061412

NMN: RY11513/20  
 genehmigt am: 05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Techn. Kommissare:	TBA via Bulletin	-
Einsatzleiter der Rettungsmittel:*	Brocker, Bernd	-
Zeitnahme (Obmann):	Maurer, Felix	SPA1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Mergen, Ingolf	-
Auswertung:	Zeitnahme-Team-Saar	-
Pressebetreuung:	TBA via Bulletin	-
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin	-

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<b>Wellgo Gruppe</b>
Straße:	<b>Zum Nagelkopf 2</b>
PLZ-Ort:	<b>66625 Nohfelden</b>

Rallyezentrum eingerichtet

von **Samstag, 12.09.2020 07:00 Uhr** bis: **Samstag, 12.09.2020 22:00 Uhr**

Offizieller Aushang (Ort): **Nur online**

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>		09.08.2020	18:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		06.09.2020	20:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		08.09.2020	18:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	11.09.2020	18:00 - 20:15 Uhr
		12.09.2020	06:30 - 08:45 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	11.09.2020	18:15 - 20:30 Uhr
		12.09.2020	06:45 - 09:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Fa. Wellgo	12.09.2020	07:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		12.09.2020	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		12.09.2020	11:35 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>		12.09.2020	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Nur Online	12.09.2020	10:30 Uhr
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Wellgo	12.09.2020	11:31 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Wellgo	12.09.2020	17:00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Fa. Wellgo	12.09.2020	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Nur Online	12.09.2020	20:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Nur Online	12.09.2020	Nach Ablauf der

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App





			Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Fa. Wellgo	12.09.2020	21:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Straße: Buttergasse

PLZ/Ort: 66625 Wolfersweiler

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1 Turbo/ bis 1333 ccm – VR1 gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 homologiert ab dem 01/01/2019 Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

NMN:

RY11513/20

genehmigt am:

05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App

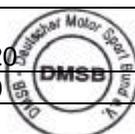


4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 280,00 bei normalem Nennschluss

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 560,00 bei normalem Nennschluss

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

##### Bank 1 Saar

Kreditinstitut

**DE38 5919 0000 0404 0420 09**

IBAN

##### MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Kontoinhaber

**SABADE5S**

BIC

#### Nenngeld (Fahrernachname) - (Beifahrernachname)

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: **Motorhaube vorn**

Ober-/ unterhalb der Startnummern: **Startnummerträger 65 x 24 cm**  
**Sponsor 21 x 15 cm**

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.2 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

NMN:

RY11513/20

genehmigt am:

05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Über das gesonderte "Corona-Datenformular" auf der Website [www.msc-obere-nahe.de](http://www.msc-obere-nahe.de) ist bis Nennschluss anzugeben, ob die Abnahme am Freitag oder Samstag durchgeführt wird. Daraufhin werden im Rallye-Guide Abnahmezeiten festgelegt, die verpflichtend einzuhalten sind. Abweichungen davon sind nur noch in begründeten Ausnahmefällen möglich.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Art. 9.2

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

NMN:

RY11513/20

genehmigt am:

05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

ZK 6A - Ziel Fa. Wellgo Eckelhausen

### Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

- Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.
  - DMSB Regelung
- Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2  
Aral Tankstelle, Baumholderstraße 47, 66629 Freisen
- Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in der Fahrzeuge gem. Art 58.1.1 V1 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Es darf ausschließlich Kraftstoff von der vorgenannten Referenztankstelle getankt werden.
- Es wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gem. Art 52.5 RyR eingerichtet.
- Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Reifenmontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.
- Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung durch FA Rallye erteilt) Es wird ein Rundkurs (3 Runden + Auslauf) mit einer jeweiligen Rundenlänge von ca. 3,3 km gefahren
- Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.
- Es sind keine Zuschauer bei der Veranstaltung zugelassen. Der Zutritt zum Rallyezentrum ist begrenzt auf Teilnehmer, genannte Helfer und Organisation. Wir bitten die Teilnehmer ihre Fans auf das Zuschauerverbot aufmerksam zu machen um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung gewährleisten zu können. #stayathome

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische-Sommerzeit

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>weiße Signalweste mit Beschriftung - Control</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>rote Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>gelbe Signalweste mit Beschriftung - Sportwart</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>grüne Signalweste mit Beschriftung - Zeitnahme</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

Die Siegerehrung wird unter freiem Himmel und ohne persönliche Übergabe der Preise durchgeführt.

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautions 100,- EUR

(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App



- Anhang 1**      **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
Ende der Besichtigung siehe Rallye-Guide
- Anhang 2**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2., Rallye Guide und offizieller Aushang
- Anhang 3**      **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:  
genehmigt am:

RY11513/20  
05.08.2020



Hier geht's zur DMSB-App

