

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2022

Im Rahmen der 34. ADAC Rallye Kohle & Stahl wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung registriert am

22.08.2022 unter der Reg.-Nr.:

32/22 zur Vorlage bei der

Behörde/ Versicherung.

ADAC Saarland e.V. Abt. Motorsport

ADAC Saarland e.V.
Sportabteilung
Untertürkheimer Str. 39-41
66117 Saarbrücken



Titel: 15. ADAC Historic Rallye Kohle & Stahl

Datum: 24.09.2022

Veranstalter: **MSC Obere-Nahe** Rallyesekretariat: Tel.: **+49 6852 802 117** E-Mail: **service@msc-obere-nahe.de**

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3**)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2022: Jahrgang 2007 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2022: 2002 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen (1/100 Sek.)ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>166,4 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>58,6 km</u>		

Offizielle

	Name	Wohnort
RRS-Beauftragter:	Frensch, Gerd	Schöneberg-Kübelberg
Rallyeleiter :	Stoll, Marc	St. Wendel
Leiter der Streckensicherung:	Litz, Lukas	Wolfersweiler
Technischer Kommissar:	T.B.A.	

Rallyzentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Wellgo Gruppe, Zum Nagelkopf 2, 66625 Nohfelden	Samstag, 24.09.2022	Ab 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		21.08.2022	18:00 Uhr
Nennungsschluss		18.09.2022	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		20.09.2022	18:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	23.09.2022	17:30 - 20:15 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	23.09.2022	17:30 - 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	24.09.2022	07:00 - 08:45 Uhr
Technische Abnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	24.09.2022	07:00 - 09:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Fa. Wellgo	24.09.2022	07:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	Beginn	24.09.2022	07:00 Uhr
	Ende (siehe Rallye-Guide)	24.09.2022	11:45 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Nur online	24.09.2022	12:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Nur online		
Start der Veranstaltung – 1. Fhzg.	Fa. Wellgo	24.09.2022	13:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fhzg.	Fa. Wellgo	24.09.2022	19:21 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Nur online	24.09.2022	20:30 Uhr
Siegerehrung	Fa. Wellgo	24.09.2022	21:30 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Nur online unter: <https://www.msc-obere-nahe.de/aushang/>

Preise: Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **270,00** bei Nennschluss
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung **540,00** bei Nennschluss

Das Nenngeld ist das nachfolgende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: **MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC** Bank: KSK St.Wendel
IBAN: **DE83 5925 1020 0000 0266 41** BIC **SALADE51WND**

Verbindliche Veranstalterwerbung TBA via Bulletin
Freiwillige Veranstalterwerbung RRS-Serienaufkleber

Maximal Anzahl von Teilnehmern: Die Anzahl der Teilnehmer ist auf **50** begrenzt.

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

