

# Kohle & Stahl

36. ADAC Rallye 70 Kohle&Stahl  
17. ADAC Historic Rallye Kohle&Stahl

## AUSSCHREIBUNG



DMSB Rallye Cup Region Süd  
Ravenol HJS-DRC  
Saarländische Rallyemeisterschaft  
Youngtimer Rallye Trophy  
ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft  
Retro Rallye Serie - Region SÜD



**DMSB - Ausschreibung Rallye 2024**



**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: 36. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 21. September 2024

Rallye 70

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

**Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit**

Etappe 1: Asphalt 61,20 km                      Schotter 4,10 km

**Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>145,30km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>65,30km</u>		

NMN: RY-14075/24                      Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.
DMSB Rallye Cup	National B	Min. National B	-
Ravenol HJS-DRC	National A	Min. National B	261/24
Youngtimer Rallye Trophy	National A	National A	290/24
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	National	National C	-
ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	National	National C	-

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14075/24 genehmigt am: \_\_\_\_\_

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Marc Stoll - Sportleiter  
 Straße: Buttergasse  
 PLZ/Ort: 66625 Nohfelden-Wolfersweiler  
 Tel.: +49 6852 802117 | +49 06852 802073  
 E-Mail: service@msc-obere-nahe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Ab 09.09.2024 von 20:00 bis 22:00 Uhr**

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bernd Brocker, Ralf Brocker, Markus Gelzleichter, Lukas Litz, Marc Stoll

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzende)	Klein, Michèle	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Schmitt, Wolfgang	Liz. -Nr. SPA 1058523
	Kramer, Hans-Joachim	Liz. -Nr. SPA 1058603

### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	Spannbauer, Peter

NMN: RY-14075/24 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Brocke, Bernd		
Rallyeleiter (RyL):	Stoll, Marc	Liz. -Nr.	SPA 1138417
Stellv. RyL:	Brocke, Ralf	Liz. -Nr.	SPA 1062678
Veranstaltungssekretär:	Stoll, Jan	Liz. -Nr.	SPA 1138397
Veranstaltungssekretärin:	Schug, Franziska	Liz. -Nr.	SPA 1191053
Veranstaltungssekretär:	Seibert, Denis	Liz. -Nr.	SPA 1148315
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Litz, Lukas	Liz. -Nr.	SPA 1176087
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Gelzleicher, Markus	Liz. -Nr.	SPA 1100892
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00:	Müller, Harald	Liz. -Nr.	SPA 1051961
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000:	Wendling, Stephan	Liz. -Nr.	SPA 1164112
Techn. Kommissar (Obmann):	Becker, Gerd	Liz. -Nr.	SPA 1061412
Techn. Kommissar:	Licht, Helmut	Liz. -Nr.	SPA 1059319
Techn. Kommissar:	Schamper, Uwe	Liz. -Nr.	SPA 1059406
Techn. Kommissar:	Marquitz, Fredi	Liz. -Nr.	SPA 1061108
Techn. Kommissar:	Veldenzer, Matthias	Liz. -Nr.	SPA 1216089
Techn. Kommissar (Anwärter):	Wark, Nikolas	Liz. -Nr.	SPA 1141387
Einsatzleiter der Rettungsmittel*:	Schug, Steven		
Zeitnahme (Obmann):	Schmolzi, Marc	Liz. -Nr.	SPA 1107297
Teilnehmerverbindungsperson:	Mergen, Ingolf		
Auswertung:	Volberg, Uwe	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Brocke, Axel		
Umweltbeauftragte:	Mergen, Anna-Lena	Liz. -Nr.	SPA 1180757

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Wellgo Gruppe</u>
Straße:	<u>Zum Nagelkopf 2</u>
PLZ, Ort:	<u>66625 Nohfelden</u>

Rallyezentrum eingerichtet von **Samstag, 21.09.2024 07:00 Uhr** bis **Samstag, 21.09.2024 22:00 Uhr**

Virtueller Aushang (Link): **Sportity - Passwort: KohleStahl24**

NMN: RY-14075/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		03.08.2024	00:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		15.09.2024	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		17.09.2024	18:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	20.09.2024	17:30 - 20:15 Uhr
		21.09.2024	07:00 - 08:15 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	20.09.2024	17:30 - 20:30 Uhr
		21.09.2024	07:00 - 08:30 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	20.09.2024	17:30 - 20:15 Uhr
		21.09.2024	07:00 - 08:15 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		21.09.2024	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		21.09.2024	11:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Fa. Wellgo	21.09.2024	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Sportity	21.09.2024	10:30 Uhr
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Wellgo	21.09.2024	11:31 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Wellgo	21.09.2024	16:21 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Fa. Wellgo	21.09.2024	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Sportity	21.09.2024	19:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Sportity	21.09.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Fa. Wellgo	21.09.2024	20:15 Uhr

**Art. 4 Nennungen****Art. 4.1 Nennschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Art. 4.2 Nennbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Straße: Buttergasse

PLZ/Ort: 66625 Wolfersweiler

Online unter: [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye 70 Kohle Stahl 2024 151778/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_70_Kohle_Stahl_2024_151778/)

NMN: RY-14075/24 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm

NMN: RY-14075/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre</p>

NMN: RY-14075/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
--	--

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

4.3.3 Fahrzeuge gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2024 (incl. Bulletin Nr. 1/2024 vom 12. März 2024)

Klasse	Youngtimer
Y 1 - Y 33	Es wird auf das Technische Reglement der Youngtimer Rallye Trophy 2024 verwiesen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

Klasse	Nenngeld
RC 2 / RGT	410,00 €
RC 3 / NC 1 / NC 6	350,00 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	310,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	290,00 €

NMN: RY-14075/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport





**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.  
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters**

<b>KSK St. Wendel</b>	<b>MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC</b>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<b>DE83 5925 1020 0000 0266 41</b>	<b>SALADE51WND</b>
IBAN	BIC

**Nenngeld (Fahrernachname) - (Beifahrernachname)**

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss****Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

NMN: RY-14075/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Motorhaube vorn:

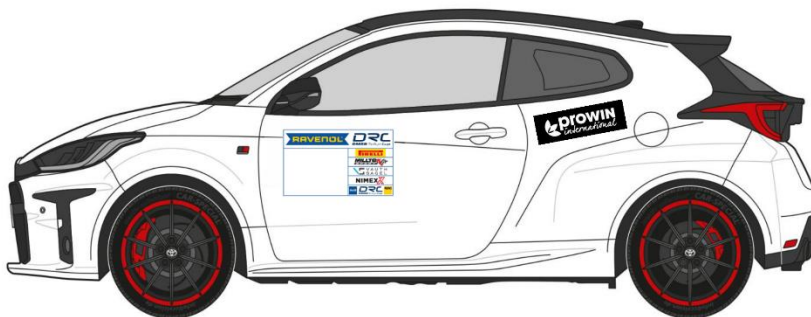
Rallyeschild  
Frontaufkleber HJS DRC

Ober-/ unterhalb der Startnummern:

Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm

Fahrer- und Beifahrerseite:

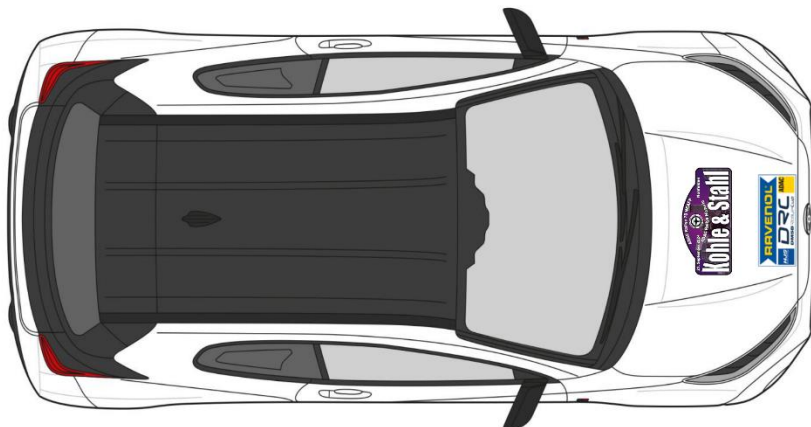
Sponsor der Saarländischen Rallyemeisterschaft



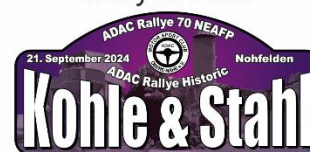
Fahrer/Beifahrerseite:  
Startnummerträger



Sponsor SRM



Motorhaube vorne:  
Rallyeschild



Frontaufkleber



Für die eingeschriebenen Teilnehmer der **Youngtimer Rallye Trophy 2024** finden die Bestimmungen gemäß Artikel 1.10 der Serienausschreibung Anwendung.

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

NMN:

RY-14075/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

25.07.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen****Art. 8.1 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

**Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 70 km/h**

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Art. 8.2 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

**Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

**Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen****Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

NMN: RY-14075/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.6 Installation des Safety Tracking System (RS-Lite-App)

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die gesamte Veranstaltung (**Besichtigung inkl. Wettbewerb**) ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an der Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). **Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein.**

Die Verantwortung dafür liegt bei jeder Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

NMN:

DMSB genehmigt am:

RY-14075/24

25.07.2024

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Die RS-Lite-App muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) **permanent aktiv geschaltet sein**. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

ZK 6A – Ziel Fa. Wellgo Eckelhausen

### Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.3 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

- **Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung:**

DMSB-Regelung

- **Tankstelle gem. Art 62 RyR V3**

Aral Tankstelle, Baumholderstraße 47, 66629 Freisen

- **Tankzone (TZ)**

Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in der Fahrzeuge gem. Art 61 RyR V3, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.

- **Rädermontagezone (RMZ)**

Es wird eine Rädermontagezone (RMZ) gem. Art 60.5 RyR eingerichtet

- Eine **Anmeldung** zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

- **Ergebnislisten** werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

### Art. 11.4 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteeuropäische-Sommerzeit

### Art. 11.5 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

NMN: RY-14075/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weißer Signalweste mit Beschriftung -Control-</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste mit Beschriftung -WP-Leitung-</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</u>

**Art. 13 Siegerehrung****Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

**Youngtimer Rallye Trophy:**

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 14.1 Parc Fermé**

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich bei der Fa. Wellgo in Eckelhausen.

---

NMN: RY-14075/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Die Öffnung des Parc-Fermé erfolgt ohne klassenweise Öffnung

**Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 15.3 Berufungskautions**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1 Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
**Ende der Besichtigung siehe Rallye-Guide**

**Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2., Rallye-Guide und offizieller Aushang

**Anhang 3 Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-14075/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

